Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w radzie państwa reprezentowanych.

Zeszyt XXV. — Wydany i rozesłany dnia 18 maja 1872.

62.

Dokument koncesyi z dnia 31 marca 1872,

na budowę i ruch kolei żelaznej parowej z Liberca na Friedland do granicy krajowej pod Seidenbergiem, tudzież linii bocznej z Żelaznego Brodu do Tannwaldu.

My Franciszek Józef Pierwszy,

z Bożej łaski Cesarz Austryacki;

Apostolski krol Węgier, król Czech, Dalmacyi, Kroacyi, Slawonii, Galicyi, Lodomeryi i Illiryi; Arcyksiążę Austryi; Wielki Książę Krakowa, Książę Lotaryngii, Salzburga, Styryi, Karyntyi, Krainy, Bukowiny; Górnego i Dolnego Szląska; Wielki Książę Siedmiogrodu; Margrabia Morawii, uksiążęcony Hrabia Habsburga i Tyrolu, itd. itd. itd.

Gdy spółka akcyjna kolei łączącej południowo-północno niemieckiej podała prośbę o udzielenie jej koncesyi na budowę i ruch kolei żelaznej parowej w celu przedłużenia kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej z Liberca na Friedland do granicy krajowej pod Seidenbergiem, przeto ze względu na pożyteczność tego przedsiębiorstwa dla ogółu widzimy się spowodowani, wzmiankowanej spółce koncesyą na tę kolej, tudzież na linią boczną z Żelaznego Brodu do Tannwaldu na zasadzie ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14 września 1854, Dz. u. p. Nr. 238 i ustawy z dnia 19 lipca 1871, Dz. u. p. Nr. 86, nadać, jak następuje:

§. 1. Nadajemy spółce akcyjnej kolei łączącej południowo-północno niemieckiej prawo budowy i ruchu kolei żelaznej parowej z Liberca na Friedland do granicy krajowej pod Seidenbergiem, tudzież linii bocznej z Żelaznego Brodu do Tannwaldu.

§. 2. Z tytułu linii kolejowych w §. 1 wzmiankowanych zapewnia państwo spółce akcyjnej kolei łączącej południowo-północno niemieckiej, z policzeniem kwoty na umorzenie, gwarancyę pięćprocentowego czystego dochodu rocznego, od kapitału zakładowego rzeczywiście użytego i należycie udowodnionego, a to aż do sumy maksymalnej pięćdziesiąt jeden tysięcy sześćset złotych srebrem od mili, na czas trwania koncesyi, i to w taki sposób, że jeżeliby czysty dochód roczny od mili nie dochodził kwoty rzeczywiście zagwarantowanej, administracya państwa uzupełni to co niedostaje.

Gwarancya poczyna się od dnia otwarcia ruchu na każdej z rzeczonych linii. Linie te jednak, tak pod względem gwarancyi, jak i pod względem oprocentowania i zwrotu zaliczek uważane będą za integralną część składową kolei łączącej południowo-północno niemieckiej. Czysty dochód, stósownie do ustawy z dnia 19 lipca 1871, Dz. u. p. Nr. 86 zagwarantowany, ma być zatem doliczony do tego czystego dochodu, który pochodzi z zagwarantowanego kapitału zakładowego kolei łączącej południowo-północno niemieckiej, i przy orzekaniu czy państwo z tytułu gwarancyi ma co do płacenia, jakoteż pod względem ciężącego na spółce obowiązku zwrotu zaliczek rządowych, tak kapitału jak i procentów, dochód czysty całej sieci kolei łączącej południowo-północno niemieckiej służyć będzie za podstawę jako całość niepodzielna.

§. 3. Ulgi, co do linii od Liberca do granicy krajowej, w §. 2 wyrażonej, dozwala się tylko w tem przypuszczeniu, że budowa projektowanej wspólnie z Prusami linii łączącej od granicy krajowej do Zgorzelca w przeciągu dwóch lat, licząc od dnia wystawienia koncesyi, będzie zapewniona, i że pomiędzy rządami Austryi i Prus będzie zawarty traktat względem połączenia obustronnych kolei.

W traktacie tym będzie postanowione kiedy kolej z Liberca do granicy krajowej ma być rozpoczęta, tudzież w przeciągu jakiego czasu powinna być ukończona i oddana na użytek publiczny.

Na ukończenie i oddanie kolei na użytek publiczny w żadnym razie nie będzie wyznaczony czas krótszy niż dwa lata, licząc od dnia podpisania traktatu.

Kolej boczna z Żelaznego Brodu do Tannwaldu ma być ukończona i oddana na użytek publiczny w przeciągu dwóch lat, licząc od ostatecznego pozwolenia na budowę.

§. 4. Spółka akcyjna kolei łączącej południowo-północno niemieckiej obowiązana jest przedłużyć na żądanie administracyi państwa kolej boczną z Tannwaldu na Gablonz do Liberca.

W takim razie zagwarantowany czysty dochód będzie podwyższony w drodze konstytucyjnej, stósownie do rzeczywistych kosztów budowy i kosztów pozyskania kapitału. Postanowienia w trzecim ustępie §. 2 zawarte mają być w zupełności zastósowane do podwyższonej w ten sposób kwoty gwarancyjnej.

§. 5. Roboty koło budowy będą rozdane w drodze rozpisania licitacyi.

Zatwierdzenie kursu emisyi zastrzega się administracyi państwa, przy czem jednak stosunek nie może być niższym niż dziewięćdziesiąt za sto.

§. 6. Co do połączenia kolei głównej z siecią kolei żelaznych pruskich, i co do służby ruchu w stacyi przechodowej wspólnej, zastrzega się ustanowienie odnośnych przepisów przy zawieraniu traktatu z król. pruskim rządem, a spółka akcyjna kolei łączącej południowo-północno niemieckiej obowiązana jest poddać się postanowieniom tego traktatu i obowiązkom z niego wynikającym.

Przy zawieraniu i wykonaniu traktatu interes koncesyonaryuszów ile możności strzeżonym będzie. Renta, jeżeliby z powyższego powodu miała być płacona i wszelkie inne odnośne wydatki mogą być policzone w rachunku ruchu kolei łączącej południowo-północno niemieckiej, do którego nawzajem zaciągnąć także należy dochody linii łączącej pruskiej która prawdopodobnie będzie wypuszczona w dzierżawę.

§. 7. Nowym liniom kolejowym przyzwala się uwolnienie od podatku dochodowego, tudzież od należytości stemplowych od akcyi i obligacyi z prawem pierwszeństwa puszczonych w obieg dla uzyskania kapitału do budowy, jakoteż od wszelkich nowych podatków, które przyszłemi ustawami mogą być zaprowadzone, na czas budowy i jeszcze lat dziewięć, licząc od dnia otwarcia ruchu na linii w §. 1 wymienionej.

Gdyby powstały koszta notowania papierów obiegowych na giełdach zagranicznych, takowe mogą być wpisane równie jak podatki, które spółka po dziewięciu latach od nowych linii opłacać będzie, do rachunków ruchu kolei łączącej południowo-północno niemieckiej jako wydatek, co jednak nie odnosi się do opłat stemplowych od kuponów.

Od zaliczek rządowych, udzielonych z tytułu gwarancyi, przedsiębiorstwo nie będzie opłacać podatku dochodowego.

Pozwala się nadto, aby pierwsza emisya akcyi i obligacyi z prawem pierwszeństwa, jakoteż kwitów tymczasowych, była uwolniona od stempli i opłat.

Podobnież pozwala się na uwolnienie spółki od należytości za przeniesienie własności przy wykupnie gruntów.

Do opłacenia stempli i należytości od wszystkich ugód, podań i innych dokumentów w celu uzyskania kapitału wystawionych, tudzież odnoszących się do budowy i urządzenia linii koncesyonowanej, pozwala się przeciąg czasu aż do otwarcia ruchu na odnośnej linii kolei.

Zarazem pozwala się aby połowa tych należytości była zaliczona w najbliższym rachunku ruchu kolei łączącej południowo-północno niemieckiej.

Przyzwolone w pierwszym ustępie tego paragrafu uwolnienie od podatku dochodowego, może być wykonane w ten sposób, że spółka kolei łączącej południowo-północno niemieckiej uiszczać będzie podatek dochodowy w stosunku zachodzącym między ilością mil kolei istniejącej a nowej linii.

§. 8. Spółka obowiązana jest zastósować ile możności w przewozie towarów taką nomenklaturę i takie klasyfikacye towarów, tudzież takie postanowienia przewozowe, jakie większa część kolei austryackich uchwali dla powszechnego austryackiego obrotu związkowego.

§. 9. Spółka kolei łączącej południowo-północno niemieckiej będzie popierała ile możności przyjście do skutku kolei bocznych do miejsc fabrycznych i kopalni węgla wzdłuż kolei głównej położonych, w celu ułatwienia przewozu albo też koleje takie sama wybuduje pod warunkiem iż ilość przewozu i dodatek do taryfy w drodze umowy zabezpieczone będą, przyczem zastrzega się, że kierunek tych kolei, termin ich wybudowania, tudzież ilość przewozu i dodatek do taryfy, przez ministerstwo handlu będą zatwierdzone.

§. 10. Administracya państwa, ze względu na interes swój z tytułu dania gwarancyi, ma prawo przekonywać się czy budowa kolei jakoteż urządzenia ruchu wszystkich linii i we wszystkich częściach odpowiednio celowi i trwale są wykonane, tudzież zarządzać aby wadliwości w tym względzie powstrzymane, a względnie usunięte zostały.

Administracya państwa ma prawo wydelegować urzędnika do wglądania w zarząd.

Komisarz przez administracyę państwa ustanowiony mocen jest znajdować się na posiedzeniach wydziału zawiadowczego tudzież zgromadzeń walnych, ile razy uzna to za potrzebne, i jeżeliby zapadły uchwały dobru państwa szkodliwe, takowe zawiesić.

Za ten nadzór rządowy budowy i ruchu, spółka ze względu na połączony z tem ciężar, obowiązana jest płacić do skarbu państwa wynagrodzenie roczne, które administracya państwa wymierzy w stosunku do tego co inne koleje płacą.

§. 11. Co się tyczy taryfy dla transportów wojskowych, tudzież ulg dla podróżujących wojskowych, postanowienia obowiązujące dla innych linii kolei łączącej południowo-północno niemieckiej obowiązywać będą także na liniach niniejszem koncesyonowanych.

Postanowienia te będą stosówane także do członków obrony krajowej obu połów państwa w służbie czynnej zostających, do strzelców krajowych tyrolskich w służbie będących, do korpusu straży wojskowej ces. król. sądów cywilnych w Wiedniu, do straży skarbowej i straży bezpieczeństwa uorganizowanej na sposób wojskowy, do korpusu straży policyjnej wojskowej i c. k. żandarmeryi.

Przepis o transportach wojskowych kolejami żelaznemi na istniejących liniach kolei łączącej południowo-północno niemieckiej obowiązujący, będzie stósowany także na liniach w mowie będących.

Spółka akcyjna kolei łączącej południowo-północno niemieckiej która przystąpiła już do ugody względem niesienia wzajemnej pomocy przy przewozie większych transportów wojskowych, przez spółki kolei austryackich zawartej, zobowiązuje się przystąpić do postawień organicznych i przepisu służbowego dla oddziałów kolei polowej *), jakoteż do ugody dodatkowej **) z dniem 1 czerwca 1871 w życie weszłej a tyczącej się transportu obłożnie chorych i rannych na rachunek skarbu. Ten obowiązek przystąpienia tyczy się także ugody ze spółkami kolei zawrzeć się mającej względem wzajemnego niesienia pomocy służbą przy przewozie większych transportów wojskowych.

Przy udzielaniu posad spółka obowiązana jest uwzględniać szczególnie wysłużonych podoficerów stałego wojska, marynarki wojennej i obrony krajowej.

§. 12. Koncesya na linią w §. 1 wymienioną kończy się z wygaśnięciem koncesyi na kolej łączącą południowo-północno niemiecką. Co do służącego rządowi prawa odkupu nowych linii mają obowiązywać postanowienia artykułu V ustawy z dnia 10 sierpnia 1865 (Dz. u. p. Nr. 71 ex 1865).

§. 13. Przepisy obowiązujące dla kolei łączącej południowo-północno niemieckiej a zawarte w dokumentach koncesyi z dnia 15 czerwca 1856, Dziennik rozporz. min. hand. Nr. 46 i z dnia 22 sierpnia 1865 Dz. u. p. Nr. 79, mają być także obowiązującemi dla nowych linii w §§. 1 i 4 wymienionych, o ile w ustawie niniejszej nie zostało inaczej postanowionem.

Aż do wybudowania linii z Tannwaldu na Gablonz do Liberca pozwala się aby ceny frachtu dla kolei bocznej z Żelaznego Brodu do Tannwaldu obliczane były podług długości półtorarazowej, dopóki spółka akcyjna kolei łączącej południowo-północno niemieckiej nie zwróci wszystkich zaliczek rządowych.

§. 14. Ostrzegając surowo aby nikt przeciwko postanowieniom tej koncesyi nie ważył się działać, i nadając koncesyonaryuszom prawo domagania się u Naszych sądów wynagrodzenia udowodnionej szkody, wszystkim władzom do których to należy, wyraźnie

---

*) Dodatek do Nr. 148 w 42 zeszycie rocznika 1870 rozporządzeń normalnych dziennika rozporządzeń dla ces. król. armii.

**) Rozporządzenie normalne, dziennika rozporządzeń dla ces. król. armii z roku 1871, 22 zeszyt Nr. 79.

64.

Rozporządzenie ministerstwa skarbu z dnia 30 kwietnia 1872,

o ustanowieniu ekspozytury urzędu cłowego głównego w dworcu kolei w Marienbadzie.

Z powodu otwarcia ruchu na linii Pilzeń-Marienbad-Cheb kolei Cesarza Franciszka Józefa, ustanowiona będzie w dworcu kolei w Marienbadzie i otwarta z dniem 15 maja 1872 ekspozytura chebskiego urzędu cłowego głównego 1 klasy do ekspedyowania ruchomości i przedmiotów konsumcyjnych, z zagranicy nie pocztą przychodzących, a będących własnością tak gości kąpielowych jak i innych podróżnych.

Posyłki pocztowe będą poddawane postępowaniu cłowemu w urzędzie pocztowym w Marienbadzie.

Pretis r. w.

65.

Obwieszczenie ministerstwa skarbu z dnia 10 maja 1872,

o załatwianiu w przyszłości czynności cechowniczych w Zadrze, przez tamtejszy urząd cechowniczy jako cechownią.

Czynności cechowni w Zadrze, z starostwem górniczem dotychczas połączonej (Dz. u. p. Nr. 83 z roku 1867), załatwiać będzie od dnia 1 czerwca 1872, tamtejszy urząd podatkowy.

Pretis r. w.

rozkazujemy, aby nad koncesyą niniejszą i wszystkiemi w niej zawartemi postanowieniami ściśle i troskliwie czuwały.

W dowód czego wydajemy niniejszy list, opatrzony Naszą większą pieczęcią, w Naszem stołecznem i rezydencyonalnem mieście Wiedniu, dnia 31 marca w roku zbawienia tysiąc ośmset siedmdziesiątym drugim, Naszego panowania dwudziestym czwartym.



Franciszek Józef r. w.



Auersperg r. w. **Banhans** r. w. **Pretis** r. w.

63.

Ustawa z dnia 19 kwietnia 1872,

o zwracaniu kosztów podróży i wyżywnego członkom rad szkolnych krajowych i okręgowych.

Zgodnie z uchwałą obu izb rady państwa widzę się spowodowanym rozporządzić co następuje:

§. 1.

Członkom rad szkolnych krajowych i okręgowych, mającym pomieszkanie dalej niż pół mili od siedziby swojej rady szkolnej krajowej lub powiatowej, koszta podróży i wyżywnego, poniesione przez uczęszczanie na posiedzenia, będą zwracane z funduszów państwa.

§. 2.

Stopę tego wynagrodzenia wyznacza minister oświecenia po zniesieniu się z odpowiednią władzą szkolną i z uwzględnieniem stosunków miejscowych; koszta podróży nie mogą atoli przenosić kwoty 1 zł. od mili a koszta wyżywnego. kwoty 1 zł. 50 kr. za pół dnia.

§. 3.

Ustawa niniejsza nie będzie wcale stósowaną do kosztów podróży i wyżywnego dla inspektorów okręgowych i dla tych członków, którzy będą powołani do rad szkolnych okręgowych wzmocnionych, jeżeli uczęszczanie na posiedzenia koszta takie pociąga za sobą.

§. 4.

Ustawa niniejsza wchodzi w moc obowiązującą z dniem 1 października 1872.

§. 5.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się ministrowi oświecenia.

Schönbrunn, dnia 19 kwietnia 1872.

Franciszek Józef r. w.

Auersperg r. w. **Stremayr** r. w